

90 FOTS MOTORSEGLARE ALUMINIUMSKROV

Motorseglare, Segelbåt, Skepp, Yacht, Segel-Yacht, Bostad, Bostadsbåt.

Avstannat bygge, 75 fot aluminiumskrov. Med bogspjut och brygga bak blir den 90 fot.
Endast tomt skrov.

Pris: 590 000:-. Ring 07-799 66 65 för mer information.

Båten finns i Nävragöl, Blekinge. **Staffansbygd 101**, 370 34 **HOLMSJÖ.**

56°22'32.0"N 15°34'06.0"E

<https://www.google.se/maps/place/56%C2%B022'32.0%22N+15%C2%B034'06.0%22E/@56.3755556,15.5672028,260m/data=!3m2!1e3!4b1!4m5!3m4!1s0x0:0x0!8m2!3d56.3755556!4d15.5683333?hl=sv&authuser=0>

Teknisk Data:

Stormast: 25,10 m över däck

Mesanmast: 17,10 m över kabintak

Materialet är Aluminium SIS 4120.

Kvalité NA 57S-H34 NV-ALMG 2,5-B (marin aluminium) enligt material-certifikat från den Norske Veritas. Plåttjocklek 10mm.

Motorseglare SKNH

Längd 23.0 m

Bredd 6.1 m

Beräkn. djupg. 4.1 m

Beräkn. depl. 50 ton.

Material i skrov, däck och överbyggnad: Aluminium AlMg 2.5-B (SS4120)

Materialtjocklek: 10 mm

Vikt för närvarande c:a 11 ton.

Design: Harry Becker

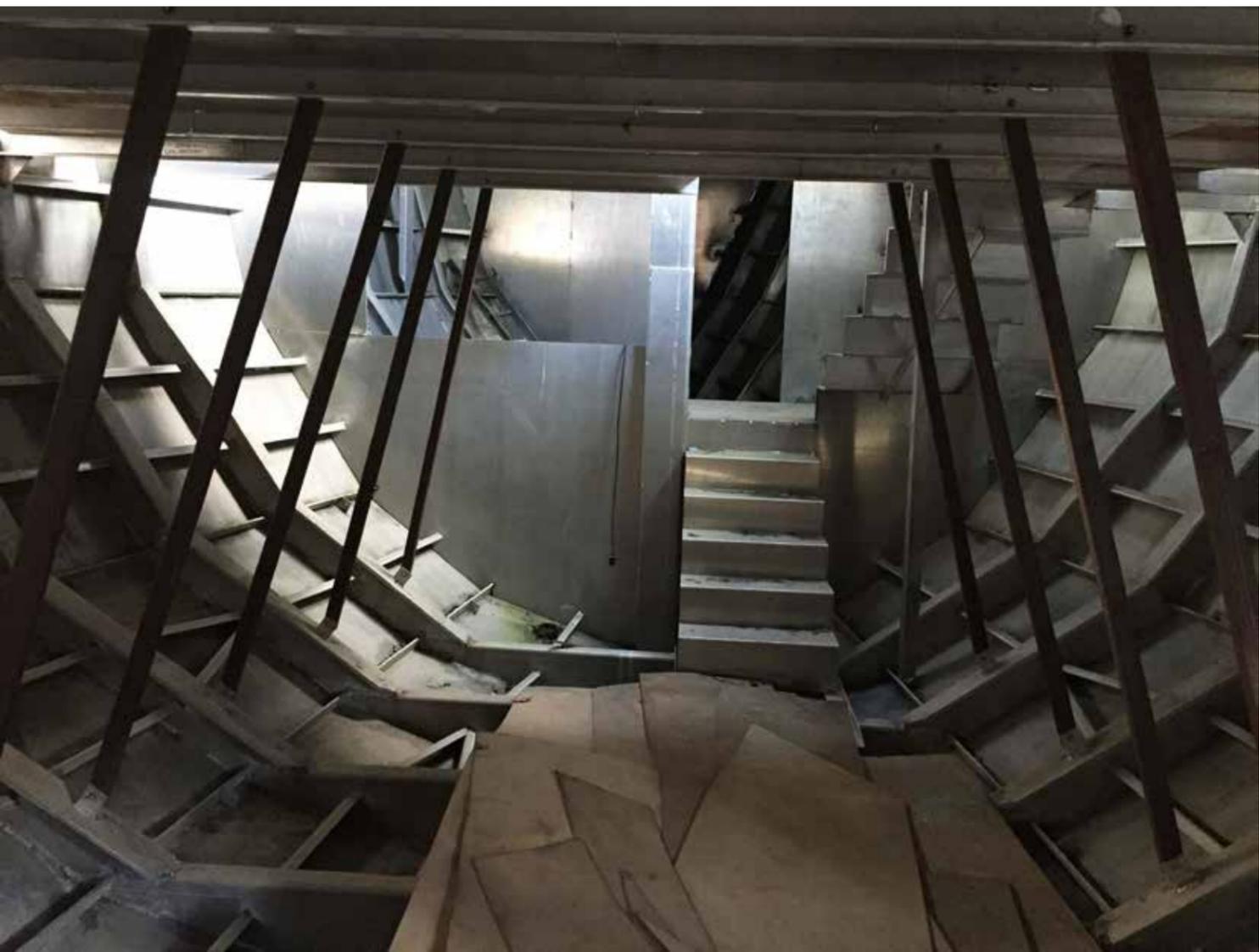
Konstruktion: Torbjörn Frisk

Byggnadsvarv: Karlskrona Stålbåtar AB, Holmsjö.

Fartyget är byggt under överinseende av Sjöfartsverkct.

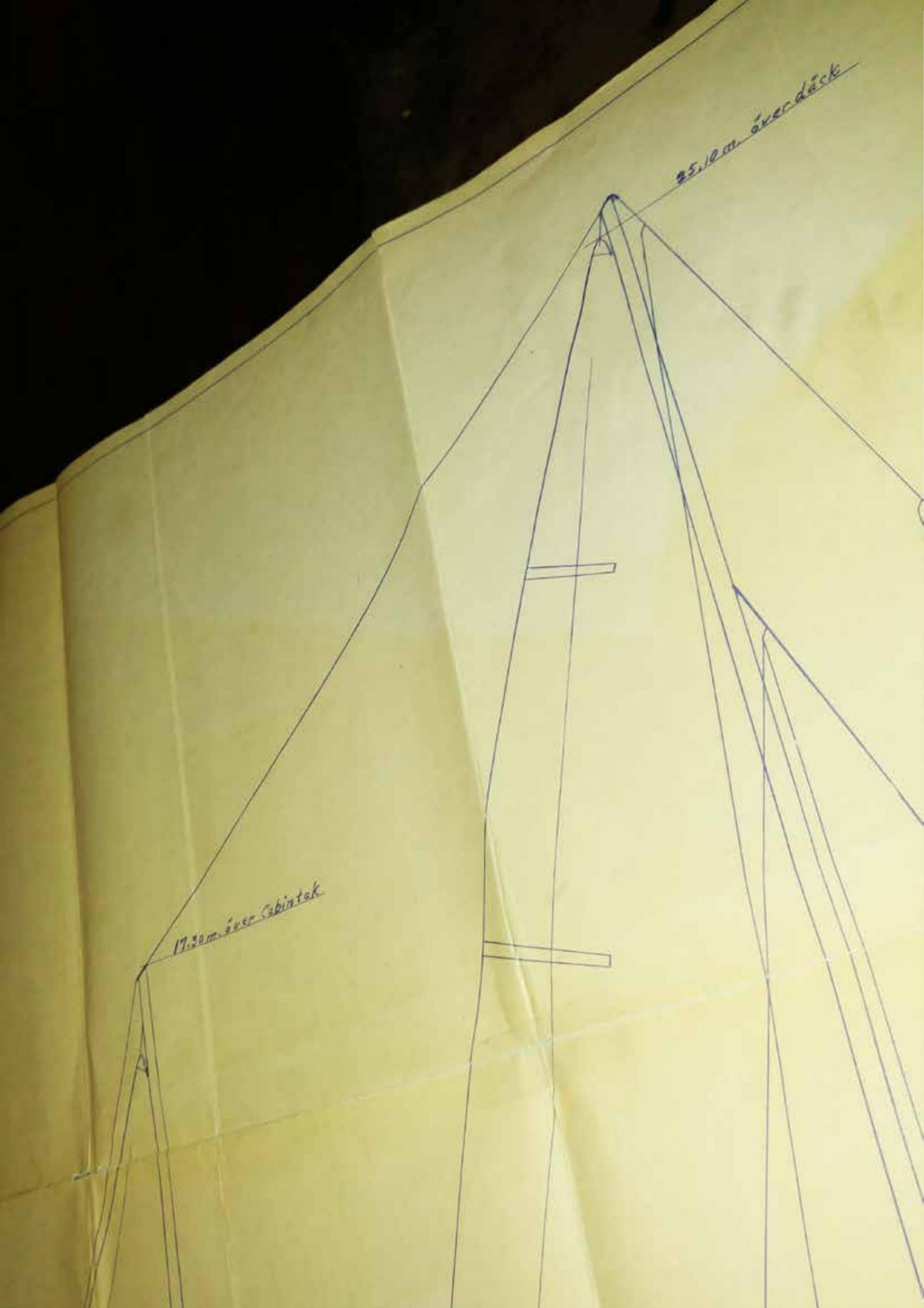
Registrerad i Sjöfartsregistret 1982-09-10











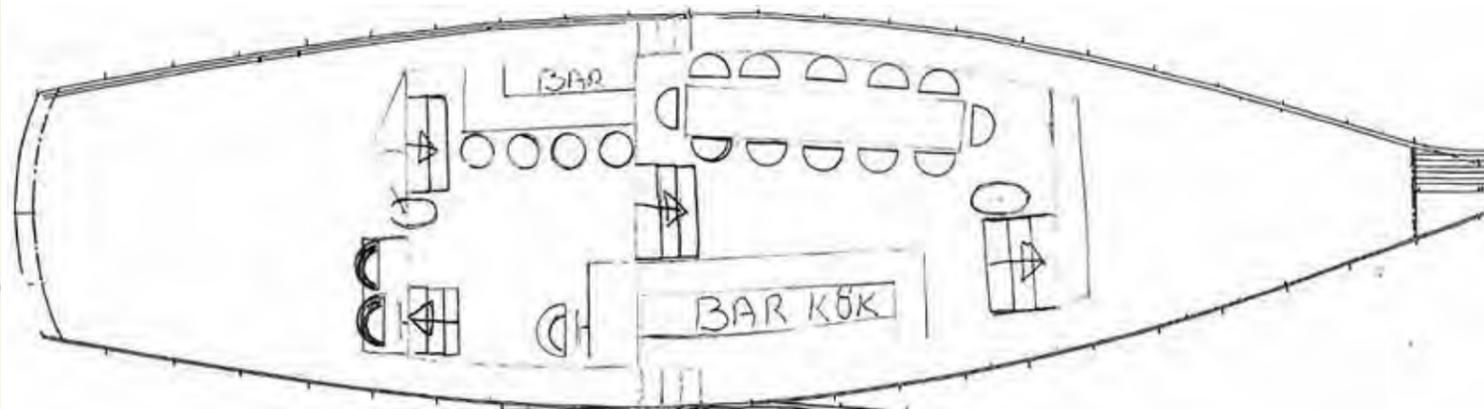
Ritning

Lägg i mapp

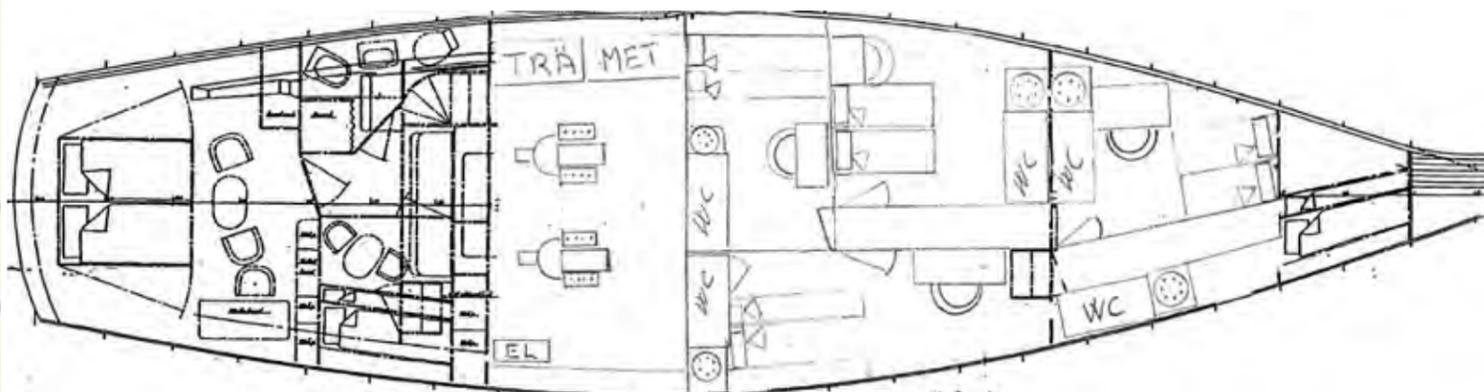
Om objektet

Benämning	Ritning (Sakord)
Historik	Produktion 1981 Konstruktör: Becker, Harry Beställare: Fransson, Martin Proveniens Samling: Museiföreningen Sveriges fritidsbåtar: Harry Becker
Motiv	Ritningar till köl på motorseglare gjorda av Harry Becker för direktör Martin Fransson, 1981.
Identifikationsnr	2008:25:816
Institution	Sjöhistoriska museet
Består av	2008:25:816:2 Föremål Principskiss, sammanfogning av ställkonstruktioner med invärdiga stringers... 2008:25:816:1 Föremål Principskiss för köl med centerbord, roder med skädda och hjärtstock...

Förslag gemensamtytor



Förslag hytter





DET NORSKE
VERITAS

MATERIALSERTIFIKAT

Bl. nr. 38.01-31

Sertifikat nr.

HOR 81-22

Ark nr. 1 av

1

Sertifikatet omfatter

Aluminiumplater for skipsformål

Totalvekt

Produsent

ASV a.s. Nordisk Aluminium

Produsentens nr.

67273, pos.

Bestiller

Lager

Bestillers nr.

Materialene bestemt for

MATERIALFORSKRIFTER

Materialekvalitet		Varmebehandling	
NA 57S-H34 (NV-A) Mg 2,5-B			
Flytegrense, N/mm ²	Strøkkfasthet, N/mm ²	Forlengelse, % min.	Stålelengde
R _p 0,2 = 175	R _m = 230	5	A ₅
Kontraksjon, % min.	Slagprøve, prøvestav	Energi, min.	Prøvetemp.
Bayeprobe	Andre forskrifter		

PRØVERESULTATER

Charge nr.	Prøve nr.	Flytegrense N/mm ²	Strøkkfasthet N/mm ²	Forlengelse %	Kontraksjon %	Slagsighet	Ikke-destruktiv prøving. Anmerkninger
40	13	199	250	16,2			
47	33	204	251	16,5			
51	22	195	244	16,2			
52	20	193	247	15,6			
53	8	203	263	16,0			
54	7	196	248	16,8			

gjm

KJEMISK SAMMENSETNING %

Charge nr.	KJEMISK SAMMENSETNING %					Prosess	Varmebehandling
	Si%	Fe%	Mn%	Mg%	Cr%		
40	0,10	0,35	0,32	2,67	0,02		
47	0,11	0,30	0,30	2,49	0,02		
51	0,13	0,33	0,18	2,42	0,08		
52	0,11	0,29	0,26	2,48	0,04		
53	0,14	0,36	0,28	2,69	0,02		
54	0,11	0,35	0,33	2,78	0,01		

Stemping: Cu, Zn, Ti < 0,050 %

HØYANG
Støp Nr.

Materialene er prøvet og kontrollert i valset stand, og tilfredsstiller de ovenfor angitte forskrifter.

og Nof

Delen(e) er funnet overensstemmende med tegning nr. _____

approbert av Det norske Veritas den: _____

Stempingen er plassert:

I den ene ende
av platen

Holmestrand,
Sted

19.3.81
Dato

Tore J. Skaret
Inspektør

